

Protokół Nr XLII/09
z sesji Rady Miasta Bydgoszczy
odbytej 18 lutego 2009 r.
(w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰)

Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta otworzyła XLII sesję Rady Miasta Bydgoszczy. Powitała radnych, Prezydenta Miasta wraz ze współpracownikami, dyrektorów wydziałów UM, dyrektorów i prezesów gminnych jednostek organizacyjnych, przedstawicieli rad osiedli, prasę, radio i telewizję.

Ad. pkt. 2

Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta stwierdziła, iż listę obecności podpisało 19 radnych, a więc Rada jest władna do podejmowania prawomocnych uchwał i decyzji.

Ad. pkt. 3

Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Radni zgłosili następujące kandydatury:

Bernadety Różańskiej – Majchrzak, Marka Jeleniewskiego, Roberta Sycha.

Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Rada przegłosowała wyżej zgłoszone propozycje.

Wynik głosowania:

W. 3a *jednomyślnie tj. 18 głosów „za”.*

Prezydent Miasta Konstanty Dombrowicz poprosił o zmianę kolejności omawiania projektów uchwał, najpierw pkt. 6 a następnie pkt 5.

Poinformował, że mieszkańcy Bydgoszczy, jak również mieszkańcy Fordonu, mają szansę na znakomitą bardzo dobrą decyzję, która będzie miała wpływ na dalsze dzieje komunikacyjne miasta. Radni stoją przed bardzo ważną decyzją, która nie była realizowana od bardzo wielu lat mimo takich pragnień przede wszystkim mieszkańców Fordonu; decyzją dotyczącą budowy tramwaju do tej właśnie dzielnicy, połączenia centrum miasta z Fordonem.

Wyjaśnił, że inwestycja określana jest jako jedna z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych miasta. Jej koszt to 109 mln. euro. Według przeliczenia oficjalnego, euro - 3,82 zł.; koszt przedsięwzięcia wyniesie 420 mln. zł. Z funduszu spójności na to zadanie miasto ma otrzymać 47 mln. 600 tys. euro, budżet państwa nie dokłada żadnych środków do inwestycji, natomiast wkład własny tj. 62 mln. 350 tys. euro. Stwierdził, że ewentualne wątpliwości, czy jesteśmy gotowi? czy jesteśmy w stanie ponieść tego typu koszty? zostaną wyjaśnione w przedstawionym następnie modelu finansowania.

Wyraził zadowolenie, że projekty uchwał mogą być przedmiotem obrad Rady Miasta. Wyraził nadzieję, iż tę radość podzielą mieszkańcy Bydgoszczy, mieszkańcy Fordonu. Stwierdził, że podjęcie przez radnych uchwał na dobre rozpocznie faktyczną realizację planów, które przez bardzo wiele lat nie mogły być wykonane.

Radni przystąpili do realizacji porządku obrad w następującym brzmieniu:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
4. Projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie przyjęcia informacji dotyczącej zadania inwestycyjnego pt. „Bydgoski Tramwaj do Fordonu”.
5. Projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie utworzenia spółki Tramwaj Fordon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
6. Projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2009 r. (1)
7. Zakończenie sesji.

Ad. pkt. 4

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej Jan Siuda przedstawił projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie przyjęcia informacji dotyczącej zadania inwestycyjnego pt. „Bydgoski Tramwaj do Fordonu”. Prezentacja multimedialna „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon w Bydgoszczy wraz z zakupem taboru”. Prezentacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Konsultant w firmie ELLIDA Polska Sp z o.o. dr Krzysztof Wasowicz przedstawił prezentację multimedialną na temat Bydgoski Tramwaj do Fordonu aspekt finansowy i organizacyjny – faza przygotowanie inwestycji, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta poinformowała, iż przedmiotowy projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały Komisje: Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Budżetu i Polityki Finansowej, Przedsiębiorczości, Rozwoju i Promocji Miasta, Gospodarki Przestrzennej.

Radny Piotr Trzaska stwierdził, że poza udogodnieniem mieszkańcom Fordonu warunków podróży bierze się pod uwagę odciążenie ul. Fordońskiej. W związku z powyższym należy nakłonić jak największą liczbę osób, które posiadają samochód i z niego korzystają do zrezygnowania z transportu samochodowego na rzecz tramwajowego. Stwierdził, iż strefa 600 m (obszar oddziaływania – droga do przystanku) dla osób przyzwyczajonych do samochodu może być zbyt daleko.

Zapytał, czy przewiduje się budowę np. dwóch parkingów, na które mieszkańcy Fordonu z odległych rejonów mogliby dojechać samochodem i przesiąść się do tramwaju?

Radny Robert Sych przypomniał, że informacja o umieszczeniu inwestycji połączenia Fordonu z centrum miasta na liście priorytetów kluczowych – Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, ogłoszonej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego ucieszyła przede wszystkim mieszkańców Fordonu. Stwierdził, że 50 mln. euro, czyli 250 mln. zł. (z 420 mln. zł. całkowitego kosztu budowy), to dla Bydgoszczy „manna z nieba”. Uważa, że za te środki unijne należy podziękować. Wyraził zadowolenie, że wieloletnie głosy radnych wszystkich opcji oraz mieszkańców przyniosły sukces i poprzez Urząd Marszałkowski w Toruniu dotarły do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

Zapytał:

- dlaczego obligacje przychodowe, jako wkład własny do inwestycji w Polsce nie są preferowane?
- dlaczego miasta z nich nie korzystają?
- kiedy zostanie wybrana opcja uzyskania środków, czy to będzie kredyt czy obligacje przychodowe?
- czy Prezydent Miasta nie obawia się kłopotów z wykupem terenów pod inwestycje?
- czy środki finansowe zabezpieczone na ten cel w budżecie miasta są wystarczające?

Radny Marek Gralik przypomniał, że są takie inwestycje, które można realizować np. Aquapark oraz inwestycje, które trzeba realizować np. tramwaj do Fordonu. Uważa, że nie doprowadzenie do realizacji omawianej inwestycji byłoby porażką wszystkich. Nie wierzy żeby w niedalekim przedziale czasowym była lepsza możliwość realizacji tej inwestycji. Przypuszczalnie wszyscy radni będą głosować „za” projektami uchwał. Radni ze swej strony zrobią wszystko, żeby inwestycja została doprowadzona do końca. Jednak odpowiedzialność za terminowe zakończenie inwestycji będzie spoczywała na Prezydencie Miasta i jego Zastępcach.

Przypomniał, iż kurs euro był obliczany o 1 zł. mniej niż w chwili obecnej. Z tego wynika, że inwestycja mogłaby być tańsza o 47 mln. zł. Zapytał:

- czy fakt niestabilności kursu był brany pod uwagę?

- czy faktycznie jest szansa, żeby inwestycja kosztowała mniej, a ewentualne oszczędności można byłoby przeznaczyć na wykonanie dodatkowych inwestycji np. zajezdni?

Przypomniał, że według kryteriów funkcjonalnych została wzięta pod uwagę tylko liczba obsługiwanych obiektów użyteczności publicznej. Nie wzięto pod uwagę liczby mieszkańców zamieszkujących budynki usytuowane przy trasie w odległości 600 m. Zapytał:

- czy są standardy krajowe, które mówią, że jeśli ktoś mieszka do 500 m to skorzysta z usługi?

- jaka liczba mieszkańców byłaby obsługiwana przez linie tramwajowe w tym promieniu?

Przypomniał, że linie autobusowe nr 65 i 69 mają funkcjonować w okrojonym zakresie, a autobus linii nr 81 ma dowozić mieszkańców. Poprosił, aby autobus linii nr 81 kursował w dwie strony. Zapytał:

- czy na skutek likwidacji linii autobusowych, dla niektórych mieszkańców pogorszy się komunikacja? A jeśli tak to dla ilu?

- czy jest takie niebezpieczeństwo, że w ogóle pogorszy się komunikacja ze względu na likwidację linii autobusowych?

Radny Stefan Pastuszewski przypomniał, że czasu na realizację tak ważnego zadania jest mało, ponieważ jest już rok opóźnienia w realizacji inwestycji. Uważa, że jak najszybciej należy utworzyć spółkę i powierzyć ją osobom doświadczonym w realizacji zadania. Przypomniał, że w kraju podobne inwestycje były realizowane w Łodzi i Krakowie. Zapytał, czy jest pomysł, aby powierzyć zadanie spółkom lub osobom wydzielonym ze spółki, które pracowały przy przedsięwzięciu w kraju? Uważa, że wówczas jest realna szansa, iż zadanie do 2012 r. zostanie wykonane.

Radny Michał Sztybel uważa, że sukces w postaci środków unijnych już jest, teraz należy poczekać na sukces w postaci realizacji projektu. Zapytał, czy miasto da sobie radę z finansowaniem ze środków własnych bez wpływów ze zbycia akcji w KPEC –u? W jakim stopniu sprzedaż akcji mogłaby pomóc w realizacji tak ważnej inwestycji?

Poparł pomysł radnego P. Trzaski dot. budowy parkingów.

Radny Kazimierz Drozd przypomniał, że inicjatywa budowy linii tramwajowej do Fordonu to postulat radnych kilku kadencji, mieszkańców, którzy oddali swoje głosy podpisując apele i petycje w powyższej sprawie. Na jednej z sesji przedłożył Prezydentowi Miasta z grupą radnych apele i petycje mieszkańców. Wyraził zadowolenie, że po 6 latach wstrzymania realizacji inwestycji jest w przededniu jej urzeczywistnienia.

Przypomniał, że Rada Miasta zajmowała się projektem inwestycji w 2005 r. Wówczas wątpliwości pojawiły się przy wysokości spłaty zaciągniętych kredytów i obsługi odsetek. Obecnie można liczyć na wsparcie i środki unijne. Zapytał, jaka będzie przyszła cena biletów? Uważa, że ceny biletów są istotnym elementem inwestycji. Stwierdził, iż linia może być profesjonalnie wykonana, ale ceny biletów nie będą zachęcały mieszkańców Fordonu do korzystania z tramwaju.

Uważa, że bardzo dobrze się stało, że został wybrany wariant 1, ponieważ jest optymalny, wszystkie założenia w nim zawarte mogą być zrealizowane w całości. Oświadczył, że Klub Radnych SLD opowiada się za wariantem 1 i poprze przedstawione projekty uchwał.

Radna Anna Mackiewicz przypomniała, że miała być realizowana inwestycja budowy tramwaju ul. Kujawską i przebudowy ronda Bernardyńskiego. Przedstawione zadanie oraz tramwaj połączyłyby Fordon z Wyżynami, aż do centrum. Z inwestycji skorzystaliby nie tylko mieszkańcy Wyżyn i Wzgórza Wolności ale i Fordonu.

Radny Piotr Król uważa, iż dzisiejsza sesja Rady Miasta to historyczny moment dla Fordonu przejścia od fazy projektu do fazy realizacji. Inicjatorem koncepcji i sesji jest Prezydent Miasta, ale radni byli orędownikami pomysłu. Uważa, że dobrze, iż niektóre pomysły, które mają być w mieście realizowane mają u podstaw porozumienie. Wówczas mają szansę na powodzenie. Poprosił Prezydenta Miasta z racji na ważność inwestycji o przekazywanie radnym informacji, na jakim etapie są prace. Informacja mogłaby być przedstawiana na merytorycznych Komisjach Rady Miasta: Gospodarki Przestrzennej, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Uważa, że nad rozwiązaniami linii autobusowych, ich ewentualnej likwidacji należy się zastanowić i wziąć pod uwagę głosy mieszkańców Starego Fordonu. Życzył Prezydentowi Miasta sukcesu w realizacji inwestycji.

Prezydent Miasta Konstanty Dombrowicz poinformował, że na temat budowy, realizacji inwestycji radni otrzymają szczegółowe informacje zarówno na sesjach Rady Miasta oraz na Komisjach.

Przypomniał, że radni doszukiwali się w swoich wypowiedziach „ojców sukcesu”. Poinformował, że decyzja, którą miasto otrzymało w tym roku, jest decyzją obecnie rządzącego Polską rządu. Miasto zabiegało o wsparcie powyższej inwestycji również u poprzedniego rządu. Poszukiwania środków finansowych na realizację przedsięwzięcia trwały od dłuższego czasu. Zebrane podpisy nie pomogły w staraniach o środki europejskie. Potrzeby społeczne były prezentowane przez Miasto w merytorycznych argumentach.

Odpowiedział na wyżej zgłaszane pytania:

- dot. kursu euro i ewentualne oszczędności. Nie jest w stanie dziś odpowiedzieć czy miasto na tej inwestycji skorzysta czy straci. Kurs euro jest bardzo płynny. Rząd podejmuje w powyższej sprawie działania stabilizacyjne. Dopiero podpisana umowa określi wartość rozliczanej inwestycji.
- dot. cen biletów. Nie może przedstawić informacji o zmianie cen biletów. Zapewnił, że ceny będą takie same dla wszystkich mieszkańców Bydgoszczy. Nie ma pomysłu, aby mieszkańcy Fordonu płacili więcej za przejazd komunikacją publiczną. Dodał, iż jeden bilet do Fordonu pozostanie.
- dot. budowy parkingów. Uważa, propozycję za dobry pomysł. Parking będzie wliczony w cenę biletu. Takie rozwiązania praktykowane są na całym świecie.
- dot. sprzedaży akcji KPEC. Wyjaśnił, iż możliwość sprzedaży udziałów będzie w rozmowie z partnerami istotnym argumentem zapewniającym wiarygodność Miasta.
- dot. budowy tramwaju na ul. Kujawskiej. Wyjaśnił, że prace zostały wstrzymane przez Konserwatorów Zabytków w związku z inną wizją budowy. Powstają nowe rozwiązania. Uważa, że połączenie jest ważne, ale priorytetem jest tramwaj do Fordonu.

Podziękował radnym za solidarność i podtrzymywanie na duchu. Wyraził zadowolenie, że stosunek radnych do inwestycji jest życzliwy, sympatyczny, że popierają podjęte działania.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej Jan Siuda odpowiedział na wyżej zgłaszane pytania:

- dot. budowy parkingów. Wyjaśnił, że w przedstawionej koncepcji parkingi nie zostały zaprezentowane, ale Prezydent Miasta przychyliła się do ich budowy i mówił o tym na jednej z sesji Rady Miasta. Uważa, że należy uatrakcyjnić linię tramwajową przez budowę dojazdów, dojeżdż i parkingów. Przypomniał, że dobrze musi zostać zorganizowana komunikacja linii autobusowej 81, która dowiezie wszystkich mieszkańców z dalszych okolic do linii tramwajowej.
- dot. czasu realizacji inwestycji. Wyjaśnił, że w zależności jak inwestycja zacznie być realizowana, czy oddzielnie: projekt, potem budowa, czy w ramach „Projektuj i buduj”. Jeśli zadanie przejmie spółka jest szansa, że w 2011 r. rozpocznie się budowa.
- dot. kursu euro i ewentualnych oszczędności. Wyjaśnił, że dzisiaj na rynku budownictwa można zaoszczędzić, ponieważ jest duża konkurencja, zainteresowanie robotami.
- dot. kryterium funkcjonalnego. Stwierdził, że bierze się pod uwagę pasażerów i zainteresowanie, ponieważ jest to kryterium nadrzędne.
- dot. redukcji linii autobusowych. Zapewnił, że redukcja będzie nadal analizowana. Do celów analitycznych, należało przyjąć założenia, aby wyliczyć efekty lub straty z organizacji tramwaju.

Pod głosowanie poddany został powyższy projekt uchwały.

Wynik głosowania:

W. 4a 25 głosów „za”, brak głosów „przeciwnych”, 1 głos „wstrzymujący”.
(w tym doliczony głos „za” radnego P. Trzaski).

Uchwała została podjęta i oznaczona

XLII/600/09.

Ad. pkt. 5

Dyrektor Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Sławomir Paprocki przedstawił projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie utworzenia spółki Tramwaj Fordon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Prezentacja jak w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta poinformowała, iż przedmiotowy projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały Komisje: Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Budżetu i Polityki Finansowej, Przedsiębiorczości, Rozwoju i Promocji Miasta, Gospodarki Przestrzennej.

Pod głosowanie poddany został powyższy projekt uchwały.

Wynik głosowania:

W. 5a 25 głosów „za”, brak głosów „przeciwnych”, 1 głos „wstrzymujący”.
(w tym doliczony głos „za” radnej A. Mackiewicz)

Uchwała została podjęta i oznaczona

XLII/601/09.

Ad. pkt. 6

Dyrektor Wydziału Budżetu i Finansów Elżbieta Jeleńska przedstawiła Projekt uchwały Rady Miasta Bydgoszczy zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2009 r. (1) Prezentacja jak w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta poinformowała, iż przedmiotowy projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały Komisje: Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Budżetu i Polityki Finansowej, Przedsiębiorczości, Rozwoju i Promocji Miasta, Gospodarki Przestrzennej.

Pod głosowanie poddany został powyższy projekt uchwały.

Wynik głosowania:

W. 6a 25 głosów „za”, brak głosów „przeciwnych”, 1 głos „wstrzymujący”.

Uchwała została podjęta i oznaczona

XLII/602/09.

Prezydent Miasta Konstanty Dombrowicz podziękował radnym za dyskusję i głosowanie na rzecz mieszkańców Bydgoszczy, Fordonu. Stwierdził, że radni przyczynili się do dalszego rozwoju Bydgoszczy i budowy Miasta dla pokoleń.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodniczący Rady Miasta Dorota Jakuta zamknęła XLII sesję RM.

Przewodniczący Rady Miasta


Dorota Jakuta

Protokolant:


Eliza Barańska

SESJA

80. XLII Sesja Rady Miasta

GŁOSOWANIE

1. 3a

TYP GŁOSOWANIA	Jawne	DATA GŁOSOWANIA	18.02.2009 15:13		
LICZBA UPRAWNIONYCH	31	GŁOSY ZA	18		
GŁOSY ODDANE	19	GŁOSY PRZECIW	0		
GŁOSY NIEODDANE	12	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ	0		
		GŁOSY OBECNE	1		
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE					
UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA					
LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Bukowski Jacek	za	17	Pastuszewski Stefan	za
2	Drozd Kazimierz	za	18	Piórkowska Anna	za
3	Drozdalski Janusz	za	19	Rega Tomasz	nieobecny
4	Fórmaniak Adam	nieobecny	20	Rosół Jacek	nieobecny
5	Fronczek Zbigniew	obecny	21	Różańska-Majchrzak Bernadeta	za
6	Gralik Marek	za	22	Ruslelewicz Elżbieta	za
7	Grodzicki Stanisław	nieobecny	23	Sobociński Zbigniew	za
8	Gwincińska Felicja	za	24	Starosta Ewa	za
9	Jakuta Dorota	za	25	Sych Robert	za
10	Jeleniewski Marek	za	26	Sztybel Michał	nieobecny
11	Kondrusiewicz Tadeusz	nieobecny	27	Trzaska Piotr	za
12	Kowalski Łukasz	nieobecny	28	Wenderlich Jacek	nieobecny
13	Król Piotr	za	29	Wenderlich Jarosław	nieobecny
14	Lewandowski Lech	nieobecny	30	Zagłoba-Zygler Lech	za
15	Mackiewicz Anna	nieobecna	31	Zegarski Maciej	nieobecny
16	Olszewska Blanka	za			

Wydruk 3a

Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

SESJA					
80. XLII Sesja Rady Miasta					
GŁOSOWANIE					
2. 4a					
TYP GŁOSOWANIA		Jawne	DATA GŁOSOWANIA		18.02.2009 16:51
LICZBA UPRAWNIONYCH		31	GŁOSY ZA		24
GŁOSY ODDANE		25	GŁOSY PRZECIW		0
GŁOSY NIEODDANE		6	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ		1
			GŁOSY OBECNE		0
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE					
UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA					
LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Bukowski Jacek	nieobecny	17	Pastuszewski Stefan	za
2	Drozd Kazimierz	za	18	Piórkowska Anna	za
3	Drozdalski Janusz	za	19	Rega Tomasz	nieobecny
4	Fórmaniak Adam	nieobecny	20	Rosół Jacek	za
5	Fronczek Zbigniew	za	21	Różańska-Majchrzak Bernadeta	za
6	Gralik Marek	za	22	Rusielewicz Elżbieta	za
7	Grodzicki Stanisław	za	23	Sobociński Zbigniew	za
8	Gwincłńska Felicja	za	24	Starosta Ewa	za
9	Jakuta Dorota	za	25	Sych Robert	za
10	Jeleniewski Marek	za	26	Szybel Michał	za
11	Kondrusiewicz Tadeusz	za	27	Trzaska Piotr	nieobecny
12	Kowalski Łukasz	za	28	Wenderlich Jacek	za
13	Król Piotr	za	29	Wenderlich Jarosław	za
14	Lewandowski Lech	nieobecny	30	Zagłoba-Zygler Lech	nieobecny
15	Mackiewicz Anna	za	31	Zegarski Maciej	za
16	Olszewska Blanka	wstrzymała się			

Wydruk 4a

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji dotyczącej zadania inwestycyjnego pt. „Bydgoski Tramwaj do Fordonu”.

- o doliczony głos „za” radnego Piotra Trzaski (25,0,1)

SESJA					
80. XLII Sesja Rady Miasta					
GŁOSOWANIE					
3. 5a					
TYP GŁOSOWANIA		Jawne	DATA GŁOSOWANIA		18.02.2009 16:54
LICZBA UPRAWNIONYCH		31	GŁOSY ZA		24
GŁOSY ODDANE		25	GŁOSY PRZECIW		0
GŁOSY NIEODDANE		6	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ		1
			GŁOSY OBECNE		0
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE					
UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA					
LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Bukowski Jacek	nieobecny	17	Pastuszewski Stefan	za
2	Drozd Kazimierz	za	18	Piórkowska Anna	za
3	Drozdalski Janusz	za	19	Rega Tomasz	nieobecny
4	Fórmanlak Adam	nieobecny	20	Rosół Jacek	za
5	Fronczek Zbigniew	za	21	Różańska-Majchrzak Bernadeta	za
6	Gralik Marek	za	22	Rusielewicz Elżbieta	za
7	Grodzicki Stanisław	za	23	Sobociński Zbigniew	za
8	Gwincińska Felcja	za	24	Starosta Ewa	za
9	Jakuta Dorota	za	25	Sych Robert	za
10	Jeleniewski Marek	za	26	Szybel Michał	za
11	Kondrusiewicz Tadeusz	za	27	Trzaska Piotr	za
12	Kowalski Łukasz	za	28	Wenderlich Jacek	za
13	Król Piotr	za	29	Wenderlich Jarosław	za
14	Lewandowski Lech	nieobecny	30	Zagłoba-Zygler Lech	nieobecny
15	Mackiewicz Anna	nieobecna	31	Zegarski Maciej	za
16	Olszewska Blanka	wstrzymała się			

Wydruk 5a

Projekt uchwały w sprawie utworzenia spółki Tramwaj Fordon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

- o doliczony głos „za” radnej Anny Mackiewicz (25,0,1)

SESJA

80. XLII Sesja Rady Miasta

GŁOSOWANIE

4. 6a

TYP GŁOSOWANIA	Jawne	DATA GŁOSOWANIA	18.02.2009 16:57
LICZBA UPRAWNIONYCH	31	GŁOSY ZA	25
GŁOSY ODDANE	26	GŁOSY PRZECIW	0
GŁOSY NIEODDANE	5	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ	1
		GŁOSY OBECNE	0
KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE			

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Bukowski Jacek	nleobecny	17	Pastuszewski Stefan	za
2	Drozd Kazimierz	za	18	Piórkowska Anna	za
3	Drozdalski Janusz	za	19	Rega Tomasz	nleobecny
4	Fórmaniak Adam	nleobecny	20	Rosół Jacek	za
5	Fronczek Zbigniew	za	21	Różańska-Majchrzak Bernadeta	za
6	Gralik Marek	za	22	Rusielewicz Elżbieta	za
7	Grodzicki Stanisław	za	23	Sobociński Zbigniew	za
8	Gwincińska Felicja	za	24	Starosta Ewa	za
9	Jakuta Dorota	za	25	Sych Robert	za
10	Jelenlewski Marek	za	26	Sztybel Michał	za
11	Kondrusiewicz Tadeusz	za	27	Trzaska Piotr	za
12	Kowalski Łukasz	za	28	Wenderlich Jacek	za
13	Król Piotr	za	29	Wenderlich Jarosław	za
14	Lewandowski Lech	nleobecny	30	Zagłoba-Zygler Lech	nleobecny
15	Mackiewicz Anna	za	31	Zegarski Maciej	za
16	Olszewska Blanka	wstrzymała się			

Wydruk 6a

Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2009 r. (1)